

Link do produktu: <https://e-kleje.pl/cx80-engine-cleaner-600ml-preparat-do-mycia-silnikow-atomizer-p-1359.html>

CX80 ENGINE CLEANER - 600ml - preparat do mycia silników - atomizer

Cena brutto	14,11 zł
Cena netto	11,47 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	60049
Kod EAN	5907640600490
Producent	CX80

Opis produktu

Preparat do czyszczenia silników samochodowych CX80 ENGINE CLEANER to specjalistyczny środek przeznaczony do skutecznego mycia zewnętrznych części silnika oraz elementów komory silnika. Został opracowany z myślą o szybkim usuwaniu typowych zabrudzeń eksploatacyjnych, takich jak **przypalony olej, smary, zacieki z paliwa oraz zaschnięty osad drogowy**. Producent podkreśla, że produkt jest bezpieczny dla elektroniki, ECU oraz przewodów elektrycznych, a dodatkowo nie zawiera jonów zdysocjowanych, ma małą przewodność prądu i po wyschnięciu nie tworzy soli. Produkt występuje w pojemnościach **600 ml, 5 l oraz 25 l**.

W praktyce oznacza to, że CX80 ENGINE CLEANER dobrze sprawdza się zarówno w bieżącej pielęgnacji komory silnika, jak i podczas przygotowania auta do serwisu, sprzedaży, diagnostyki czy przeglądów okresowych. Czysty silnik ułatwia lokalizowanie wycieków, poprawia estetykę pojazdu i pozwala szybciej ocenić stan przewodów, opasek, połączeń i osprzętu. Samo mycie komory silnika nie zastępuje naprawy usterek, ale stanowi ważny element prawidłowej obsługi eksploatacyjnej.

Preparat do czyszczenia silników samochodowych - dlaczego warto wybrać CX80 ENGINE CLEANER?

Największą zaletą produktu jest połączenie **skuteczności czyszczenia** z profilem użytkowym dostosowanym do współczesnych jednostek napędowych. Producent wskazuje, że preparat został zaprojektowany specjalnie do nowoczesnych silników takich jak **TDI, TDCi, CDTi czy JTDm**, czyli jednostek wyposażonych w rozbudowaną elektronikę, czujniki, wiązki oraz wrażliwe podzespoły osprzętu.

Preparat do czyszczenia silników samochodowych CX80 ENGINE CLEANER działa poprzez rozpuszczanie i odrywanie tłustych zabrudzeń od powierzchni metalowych, lakierowanych oraz wielu elementów technicznych obecnych w komorze silnika. Dzięki temu znacznie ułatwia usuwanie starych osadów, które gromadzą się wokół pokrywy zaworów, przewodów, osłon, obudów filtrów, misek, mocowań i osprzętu pomocniczego.

Na tle uniwersalnych odtłuszczaczy produkt wyróżnia się tym, że został opracowany konkretnie do mycia wewnętrznych części silników samochodowych. To ważne, ponieważ komora silnika jest środowiskiem szczególnie niebezpiecznym: występują tam **oleje, smary, kurz, pył drogowy, osady po paliwie, zmiany temperatur oraz wibracje**. Środek do takiego zastosowania powinien nie tylko czyścić, ale też ograniczać ryzyko niepożądanego oddziaływania na instalację elektryczną oraz pozostawiania przewodzących pozostałości po wyschnięciu.

Najważniejsze właściwości CX80 ENGINE CLEANER

Producent wskazuje kilka kluczowych parametrów użytkowych, które mają bezpośrednie znaczenie podczas pracy w komorze silnika. To właśnie one sprawiają, że **preparat do czyszczenia silników samochodowych CX80 ENGINE CLEANER** jest rozwiązaniem praktycznym zarówno dla warsztatów, detailerów, jak i użytkowników prywatnych.

Preparat do czyszczenia silników samochodowych skutecznie rozpuszcza tłuste

zabrudzenia

Formuła zawiera dodatki, które z łatwością rozpuszczają **przypalony olej, smary samochodowe, zacieki z benzyny oraz zaschnięty brud**. To typ zabrudzeń wyjątkowo trudnych do usunięcia zwykłą wodą lub lekkimi detergentami. Dzięki odpowiednio dobranym składnikom możliwe jest szybsze odpajanie brudu od czyszczonej powierzchni i łatwiejsze wypłukiwanie lub starcie zanieczyszczeń.

Bezpieczeństwo dla elektroniki i przewodów

Bardzo istotną cechą jest deklarowane przez producenta **bezpieczeństwo dla elektroniki, ECU i przewodów elektrycznych**. W nowoczesnych samochodach komora silnika zawiera wiele sterowników, złączy, kostek i wiązek, dlatego stosowanie przypadkowych środków czyszczących może zwiększać ryzyko problemów eksploatacyjnych. Tutaj producent wyraźnie zaznacza, że produkt został zaprojektowany z uwzględnieniem takich zastosowań.

Niska przewodność prądu i brak soli po wyschnięciu

CX80 ENGINE CLEANER **nie zawiera jonów zdysocjowanych**, ma **małą przewodność prądu i po wyschnięciu nie tworzy soli**. To bardzo ważne z punktu widzenia czyszczenia komory silnika, ponieważ pozostałości przewodzące lub higroskopijne mogą sprzyjać problemom ze stykami, korozją i zakłóceniami pracy instalacji. W praktyce użytkownik otrzymuje środek lepiej dopasowany do specyfiki otoczenia, w którym występują elementy elektryczne i elektroniczne.

Zastosowanie produktu w praktyce

Preparat do czyszczenia silników samochodowych CX80 ENGINE CLEANER jest przeznaczony do **mycia zewnętrznego silników samochodowych**. Oznacza to, że stosuje się go do usuwania zabrudzeń z powierzchni zewnętrznych jednostki napędowej i elementów otoczenia, a nie jako dodatek do paliwa czy środek do wnętrza układów. Producent wskazuje wprost na zastosowanie w nowoczesnych silnikach TDI, TDCi, CDTi i JTDm.

Produkt może być szczególnie przydatny w sytuacjach takich jak:

- **przygotowanie komory silnika do diagnostyki wycieków,**
- **czyszczenie silnika przed serwisem lub naprawą,**
- **odświeżenie komory silnika przed sprzedażą auta,**
- **usuwanie starych osadów olejowo-smarnych,**
- **bieżąca pielęgnacja samochodów flotowych, dostawczych i osobowych,**
- **utrzymanie estetyki aut firmowych i pojazdów użytkowych.**

Regularne czyszczenie zewnętrznych części silnika ma także wymiar praktyczny. Na czystej powierzchni szybciej można zauważyć świeże wycieki oleju, płynu chłodniczego lub paliwa. Ułatwia to ocenę stanu uszczelnień, przewodów i połączeń. W warsztatach i serwisach taka oszczędność czasu przekłada się na sprawniejszą obsługę pojazdu, a dla użytkownika oznacza większą kontrolę nad stanem technicznym samochodu.

Jakie zabrudzenia usuwa preparat do czyszczenia silników samochodowych?

W komorze silnika najczęściej występują zabrudzenia mieszane - tłuste, lepkie i utrwalone temperaturą. CX80 ENGINE CLEANER został stworzony właśnie do takich zadań. Środek pomaga usuwać:

- **przypalony olej silnikowy,**
- **smary techniczne i samochodowe,**
- **ślady po benzynie i innych eksploatacyjnych zabrudzeniach,**
- **zaschnięty brud drogowy,**
- **osady eksploatacyjne z okolic osprzętu silnika.** :contentReference[oaicite:7]{index=7}

Takie zabrudzenia nie tylko pogarszają wygląd komory silnika, ale mogą też utrudniać wykonywanie czynności serwisowych. Brud w połączeniu z wilgocią sprzyja gromadzeniu się osadów, a gruba warstwa oleju i pyłu może maskować drobne nieszczelności. Dobrze dobrany środek czyszczący pozwala ograniczyć ten problem i przywrócić czyszczonym powierzchniom bardziej techniczny, uporządkowany wygląd.

Formy opakowania i wygoda stosowania

CX80 ENGINE CLEANER jest dostępny w kilku wariantach pojemnościowych: **atomizer 600 ml, 5 l oraz 25 l**. Dzięki temu produkt można dopasować do częstotliwości użytkowania i skali prac. Mniejsze opakowanie sprawdzi się przy okazjonalnym czyszczeniu samochodu osobowego, natomiast większe pojemności będą praktyczne w warsztatach, komisach, myjniach i firmach zajmujących się obsługą flot.

Wersja z atomizerem ułatwia precyzyjną aplikację na zabrudzone miejsca, zakamarki i elementy o skomplikowanym kształcie. Kanistry 5 l i 25 l to z kolei rozwiązanie ekonomiczne dla profesjonalnych użytkowników, którzy wykorzystują środek regularnie

i oczekują korzystniejszego przeliczenia kosztów eksploatacji.

Preparat do czyszczenia silników samochodowych a nowoczesne jednostki napędowe

Współczesne silniki wysokoprężne i benzynowe są znacznie bardziej zabudowane niż jednostki sprzed lat. Większa liczba czujników, wtrysku sterowanego elektronicznie, modułów oraz osłon sprawia, że środki do mycia komory silnika muszą być dobierane rozsądnie. Producent wprost wskazuje, że CX80 ENGINE CLEANER został zaprojektowany do nowoczesnych silników **TDI, TDCi, CDTi i JTDm**, co stanowi ważną informację dla użytkowników obawiających się kontaktu środka z elektroniką i wiązkami.

W codziennej praktyce oznacza to większy komfort pracy przy autach osobowych, dostawczych i wielu pojazdach użytkowych. Produkt może być stosowany tam, gdzie zwykle środki odtłuszczające okazałyby się zbyt agresywne, zbyt ogólne lub pozostawiałyby niepożądany osad po odparowaniu.

Dlaczego czysta komora silnika ma znaczenie?

Czystość komory silnika to nie tylko kwestia estetyki. To także:

- **łatwiejsza kontrola szczelności,**
- **prostsza diagnostyka serwisowa,**
- **większy porządek podczas napraw i przeglądów,**
- **lepsza prezentacja pojazdu,**
- **szybsze zauważenie nowych zabrudzeń i świeżych wycieków.**

Z tego powodu **preparat do czyszczenia silników samochodowych** znajduje zastosowanie nie tylko w detailingu, ale też w warsztatach mechanicznych, komisach, serwisach flotowych oraz wszędzie tam, gdzie dbałość o stan techniczny auta idzie w parze z jego wyglądem. Dobrze wyczyszczona komora silnika sprawia wrażenie zadbanej i może zwiększać zaufanie do pojazdu podczas oględzin przed zakupem.

CX80 ENGINE CLEANER - korzyści dla użytkownika

Wybierając CX80 ENGINE CLEANER, użytkownik otrzymuje produkt, który łączy kilka ważnych cech:

- **skutecznie usuwa trudne zabrudzenia olejowo-smarne,**
- **jest przeznaczony do zewnętrznego czyszczenia silników,**
- **jest bezpieczny dla elektroniki, ECU i przewodów,**
- **nie zawiera jonów zdysocjowanych,**
- **ma małą przewodność prądu,**
- **po wyschnięciu nie tworzy soli,**
- **występuje w kilku praktycznych pojemnościach.**

To zestaw cech, który ma realne znaczenie w codziennym użytkowaniu. Dla profesjonalisty ważna będzie powtarzalność efektów i możliwość zastosowania przy różnych typach pojazdów. Dla użytkownika indywidualnego liczy się z kolei łatwość stosowania oraz pewność, że środek został stworzony do konkretnego zadania, a nie jest przypadkowym uniwersalnym detergentem.

Podsumowanie

Preparat do czyszczenia silników samochodowych CX80 ENGINE CLEANER to funkcjonalny i dobrze dopasowany środek do pielęgnacji zewnętrznych części silnika. Skutecznie rozpuszcza przypalony olej, smary, zacieki z benzyny i zaschnięty brud, a jednocześnie pozostaje bezpieczny dla elektroniki, ECU oraz przewodów elektrycznych. Dzięki niskiej przewodności, braku jonów zdysocjowanych i braku tworzenia soli po wyschnięciu stanowi rozsądny wybór do pracy przy nowoczesnych komorach silnika. Producent oferuje go w pojemnościach 600 ml, 5 l i 25 l, co ułatwia dopasowanie zakupu do własnych potrzeb.

Jeżeli szukasz skutecznego środka, który pomoże przywrócić czystość komorze silnika i ułatwi dalszą obsługę serwisową pojazdu, CX80 ENGINE CLEANER będzie bardzo dobrym wyborem. To produkt zaprojektowany do konkretnych zadań, dlatego sprawdzi się wszędzie tam, gdzie liczy się **efektywne usuwanie tłustych zabrudzeń, bezpieczeństwo pracy** oraz **wygoda stosowania**.

W każdym przypadku postępuj zgodnie z informacją na etykiecie produktu.