

Link do produktu: <https://e-kleje.pl/cx-80-bike-chain-lube-wet-500ml-mokry-smar-do-lancucha-rowerowego-p-1416.html>

CX-80 BIKE CHAIN LUBE WET - 500ml - Mokry smar do łańcucha rowerowego

Cena brutto	33,78 zł
Cena netto	27,46 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	48326
Kod EAN	5903641483261
Producent	CX80

Opis produktu

Mokry smar do łańcucha rowerowego do jazdy w deszczu, błocie i trudnych warunkach

Mokry smar do łańcucha rowerowego to środek przeznaczony do ochrony i smarowania napędu wtedy, gdy rower pracuje w wymagającym środowisku. CX80 BIKE CARE LINE CHAIN LUBE WET został opracowany z myślą o jeździe w mokrych warunkach, gdzie liczy się trwały film smarny, odporność na wypłukiwanie oraz stabilna, cicha praca łańcucha przez dłuższy czas. Producent podaje, że preparat jest wodoodporny, chroni przed korozją i zapewnia długie interwały między kolejnymi konserwacjami, nawet do 300 km.

W praktyce oznacza to lepszą ochronę ogniw łańcucha, rolek oraz współpracujących elementów napędu podczas jazdy po mokrym asfalcie, szutrze, leśnych trasach i błotnistych odcinkach. Tego typu smar rowerowy na mokre warunki nie ma za zadanie być „suchy i niewidoczny” - jego rolą jest pozostawienie **mokrej powłoki smarnej**, która skutecznie ogranicza tarcie i pomaga utrzymać wysoką sprawność układu napędowego.

Czym jest CX80 CHAIN LUBE WET i do czego służy?

To specjalistyczny smar do łańcucha rowerowego przeznaczony do stosowania w warunkach zwiększonej wilgoci. Produkt należy do linii BIKE CARE LINE CX80 i został zaprojektowany z myślą o rowerzystach, którzy oczekują trwałego smarowania podczas intensywnej eksploatacji. Według informacji producenta sprawdza się podczas długich przebiegów bez konieczności częstego ponownego smarowania, a jego zastosowanie obejmuje między innymi maratony MTB, cyclocross, jazdę szosową oraz torową.

To dobry wybór dla osób, które jeżdżą niezależnie od pogody i chcą ograniczyć ryzyko przyspieszonego zużycia napędu. Odpowiednio dobrany **mokry smar do łańcucha rowerowego** pomaga utrzymać płynność pracy, zmniejsza metaliczne dźwięki, poprawia kulturę zmiany biegów i zabezpiecza elementy stalowe przed korozją. W sezonie jesienno-zimowym oraz podczas jazdy po wilgotnych drogach jest to zwykle rozwiązanie praktyczniejsze niż smary suche, które łatwiej tracą skuteczność pod wpływem wody.

Najważniejsze zalety produktu

- **Wysoka odporność na wodę** - preparat został stworzony do pracy w mokrych warunkach.
- **Dłuższe interwały serwisowe** - producent deklaruje możliwość jazdy nawet do 300 km między konserwacjami.
- **Ochrona przed korozją** - ważna szczególnie przy częstym kontakcie z wodą, błotem i solą drogową.
- **Mokra warstwa smarna** - wspiera gładką pracę napędu i ogranicza tarcie.
- **Wszechstronność zastosowań** - MTB, gravel, cyclocross, szosa, tor i codzienna jazda w trudniejszej aurze.
- **Lepsza wydajność układu napędowego** - producent wskazuje na oszczędność energii rowerzysty dzięki płynniejszej pracy mechanizmu.

Mokry smar do łańcucha rowerowego a realne warunki jazdy

Wybór rodzaju smaru powinien wynikać z warunków eksploatacji. Gdy rower porusza się po suchych trasach, częściej wybiera się środki o bardziej „suchej” charakterystyce. Gdy jednak pojawia się deszcz, kałuże, błoto, wilgotny piach albo jazda terenowa w zmiennej pogodzie, lepszym rozwiązaniem staje się **mokry smar do łańcucha rowerowego**. Taki produkt lepiej utrzymuje się na powierzchni metalu i dłużej chroni punkty tarcia przed wypłukaniem.

CX80 CHAIN LUBE WET sprawdzi się więc nie tylko u zawodników, ale również u użytkowników rowerów trekkingowych, gravelowych, górskich czy miejskich, którzy dojeżdżają do pracy niezależnie od pogody. To rozwiązanie dla osób, które nie chcą smarować łańcucha po każdej krótkiej jeździe w deszczu i oczekują bardziej trwałego zabezpieczenia napędu.

Gdzie ten smar sprawdza się najlepiej?

- podczas jazdy w deszczu i po mokrym asfalcie,
- na trasach leśnych i błotnistych,
- w maratonach MTB i jeździe przełajowej,
- w rowerach używanych całorocznie,
- w sytuacjach, gdy liczy się trwałość filmu smarnego i rzadsza konserwacja.

Jak działa mokry smar do łańcucha rowerowego?

Mechanizm działania opiera się na utworzeniu warstwy smarnej na powierzchni współpracujących elementów łańcucha. Film ten wnika w niewralgiczne miejsca, ogranicza kontakt metal-metal i pomaga zredukować opory ruchu. W efekcie napęd może pracować płynniej, ciszej i bardziej stabilnie, co przekłada się na komfort jazdy oraz mniejsze tempo zużycia części eksploatacyjnych.

W przypadku wersji wet najważniejszą rolę odgrywa **odporność na wilgoć**. Smar nie powinien zostać szybko usunięty przez wodę ani spłukany przy pierwszym kontakcie z mokrą nawierzchnią. Dlatego preparaty tego typu są chętnie wybierane przez osoby, które jeżdżą w trudnym terenie lub w warunkach atmosferycznych dalekich od idealnych. Mokra powłoka ma też znaczenie dla płynności pracy łańcucha i sprawności przeniesienia napędu.

Dane techniczne i informacje dodatkowe

Informacje o produkcie:

- **Nazwa:** CX80 BIKE CARE LINE CHAIN LUBE WET
- **Rodzaj produktu:** mokry smar do łańcucha rowerowego
- **Przeznaczenie:** mokre warunki eksploatacji
- **Właściwości:** wodoodporność, ochrona przed korozją, mokra powłoka smarna, długie interwały konserwacyjne
- **Deklarowany interwał:** nawet do 300 km od konserwacji do konserwacji
- **Dostępne opakowania:** duospray 500 ml, spray 150 ml, butelka 100 ml.

Warto zwrócić uwagę na różne warianty opakowań. Butelka 100 ml dobrze sprawdza się przy precyzyjnej aplikacji na ogniwa łańcucha, natomiast aerozol może być wygodny dla użytkowników, którzy cenią szybkie nanoszenie środka podczas regularnej obsługi roweru.

Dlaczego warto wybrać ten produkt?

Ten smar łączy cechy, których oczekuje się od preparatu do jazdy w wymagających warunkach: trwałość, ochronę antykorozyjną i odporność na wodę. To istotne zwłaszcza wtedy, gdy rower nie jest traktowany wyłącznie rekreacyjnie, ale stanowi sprzęt używany intensywnie, treningowo albo transportowo. Dobrze dobrany smar do łańcucha może ograniczyć hałas, poprawić płynność pracy napędu i pomóc wydłużyć żywotność elementów eksploatacyjnych.

Atutem CX80 CHAIN LUBE WET jest także jasne ukierunkowanie na zastosowania rowerowe. Nie jest to uniwersalny preparat „do wszystkiego”, lecz produkt przeznaczony do konkretnego zadania. Dzięki temu użytkownik otrzymuje środek dopasowany do charakteru pracy łańcucha rowerowego i realnych warunków terenowych.

Jak stosować mokry smar do łańcucha rowerowego?

Aby uzyskać najlepszy efekt, warto zacząć od prawidłowego przygotowania napędu. Producent zaleca, aby przed pierwszą aplikacją **odtłuścić łańcuch** oraz usunąć zabrudzenia i pozostałości innych smarów. To bardzo ważny etap, ponieważ tylko czysta powierzchnia pozwala nowemu środkowi dobrze przylgnąć i pracować z pełną skutecznością.

Praktyczna instrukcja użycia

- Dokładnie oczyścić łańcuch z błota, kurzu i starych środków smarnych.

- Odtłuść napęd odpowiednim preparatem do czyszczenia łańcucha.
- Nanieś niewielką ilość smaru na wewnętrzną stronę łańcucha, obracając korbą.
- Pozostaw preparat na kilka minut, aby lepiej rozprowadził się po ogniwach.
- Usuń nadmiar środka z zewnętrznej części łańcucha czystą szmatką.
- Powtarzaj konserwację zależnie od warunków jazdy, stopnia zabrudzenia i intensywności użytkowania.

Usunięcie nadmiaru smaru z zewnętrznych powierzchni ma znaczenie praktyczne. Zbyt gruba warstwa może szybciej zbierać kurz i zanieczyszczenia. Najlepszy efekt daje precyzyjna aplikacja tam, gdzie smar jest rzeczywiście potrzebny, czyli wewnątrz ogniw i w punktach tarcia.

Dla kogo będzie to dobry wybór?

Mokry smar do łańcucha rowerowego CX80 będzie odpowiedni dla rowerzystów szukających trwałego zabezpieczenia napędu na deszczowe dni, treningi terenowe, dłuższe wyprawy i codzienną jazdę w zmiennej pogodzie. To produkt dla osób, które chcą poprawić kulturę pracy roweru i jednocześnie ograniczyć negatywny wpływ wilgoci na łańcuch. Sprawdzi się zarówno w rowerach sportowych, jak i użytkowych.

W każdym przypadku postępuj zgodnie z informacją na etykiecie produktu.