

Link do produktu: <https://e-kleje.pl/bardzo-mocny-klej-do-łożysk-multibond-5243-50g-czerwony-p-168.html>

Bardzo mocny klej do łożysk MULTIBOND-5243 - 50g - czerwony

Cena brutto	67,65 zł
Cena netto	55,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MB5243050
Kod EAN	5904257495280
Producent	MULTIBOND
Opakowanie	50g

Opis produktu

Profesjonalny klej anaerobowy do połączeń wał-piasta

MULTIBOND 5243 to **bardzo mocny klej do łożysk**, zaprojektowany z myślą o połączeniach cylindrycznych typu „wał-piasta”. Dzięki wyjątkowej formule na bazie estru dimetakrylowego, klej ten zapewnia **maksymalną wytrzymałość mechaniczną** oraz **doskonałą odporność termiczną**, gwarantując trwałość i szczelność nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

Zastosowanie kleju MULTIBOND 5243

Produkt ten jest szczególnie polecany do:

- **Mocowania łożysk**
- Osadzania tulei
- Montowania kół zębatach
- Utrwalania wpustów

Klej **eliminuje konieczność stosowania metod termicznych i wciskowych**, jednocześnie oferując łatwość aplikacji i skuteczność działania. Tworzy **elastyczną spoinę**, która skutecznie chroni przed samoczynnym poluzowaniem i przemieszczaniem się elementów.

Właściwości techniczne kleju do łożysk

Dane techniczne produktu nieutwardzonego

- **Typ chemiczny:** ester dimetakrylowy
- **Typ utwardzania:** anaerobowy
- **Kolor:** czerwony
- **Lepkość (25°C):** 725 mPa.s
- **Gęstość:** 1,09 g/ml
- **Temperatura zapłonu:** >100°C
- **Brak rozpuszczalników**
- **Czas tężenia:** 6-10 minut (stal zwykła, 22°C)
- **Wytrzymałość funkcjonalna:** po 12h
- **Wytrzymałość pełna:** po 24h

Dane techniczne produktu utwardzonego

- **Maksymalna szczelina:** 0,20 mm
- **Zakres temperatur pracy:** od -55°C do +200°C

- **Wytrzymałość na ścinanie:** 23-35 N/mm²
- **Moment zrywający (stal zwykła):** 30-42 Nm
- **Moment dalszego odkręcania (stal zwykła):** 23-43 Nm

Odporność chemiczna

Klej MULTIBOND 5243 oferuje znakomitą **odporność na działanie chemikaliów**, takich jak:

- woda/glikol (+87°C) - 80%
- olej silnikowy (+125°C) - 90%
- benzyna lekka (+23°C) - 90%
- płyn hamulcowy (+23°C) - 95%
- trójchloroetanol - 90%
- etanol - 80%
- aceton - 85%

Zalety stosowania bardzo mocnego kleju do łożysk

- **100% szczelność i ochrona przed korozją**
- **Wysoka odporność mechaniczna i chemiczna**
- **Skuteczność w szerokim zakresie temperatur**
- **Szybkie utwardzanie** w obecności metalu
- **Idealny do sporadycznego montażu i demontażu**

Sposób użycia

Przed aplikacją powierzchnie należy dokładnie oczyścić i odtłuścić - najlepiej za pomocą preparatu [MULTIBOND-61](#). Aplikacja odbywa się poprzez naniesienie kleju na powierzchnie gwintów. W przypadku potrzeby przyspieszenia działania, można zastosować [aktywator MULTIBOND-71](#).

Nie zaleca się stosowania produktu w urządzeniach z czystym tlenem, chlorem ani z tworzywami sztucznymi podatnymi na pęknięcia naprężeniowe.

Bezpieczeństwo użytkowania

Klej zawiera ester dimetakrylowy, który może wywołać podrażnienia skóry lub oczu. W razie kontaktu należy przepłukać wodą, a w razie potrzeby - skonsultować się z lekarzem. Dokładne dane znajdują się w karcie charakterystyki produktu.

Dlaczego warto wybrać MULTIBOND 5243?

Jeśli szukasz **bardzo mocnego kleju do łożysk**, który zapewni trwałość, szczelność oraz ochronę przed czynnikami zewnętrznymi - MULTIBOND 5243 to wybór idealny. Sprawdza się zarówno w zastosowaniach przemysłowych, jak i warsztatowych, oferując najwyższą jakość i niezawodność.

Baza: **ester dimetakrylowy**

Wytrzymałość: **wysoka**

Postać: **płyn tiksotropowy**

Kolor: **czerwony**

Wytrzymałość termiczna: **-55 / +200 °C**

Wytrzymałość na ścinanie: **23-35N/mm²**

Moment zrywający: **30-42Nm**

Maksymalna szczelina: